Instructions de montage / SalAZ

Vous trouverez ci après des instructions issues de l'expérience d'Alain Zutter et Laurent Lombardo quand à la construction des ailes AZ Epp.

Tout d'abord, quelques remarques

Cette aile est conçue pur être lancée pas le Saumon (SAL) dans un mouvement rotatif, digne des discoboles.

Elle est ultra légère, et se permet de voler dans trois fois rien.

La découpe de noyaux Epp, avec un fil chaud ou un fer à souder produit des émanations toxiques, faire ce travail dans un lieu très ventilé, et éviter de respirer ces vapeurs.

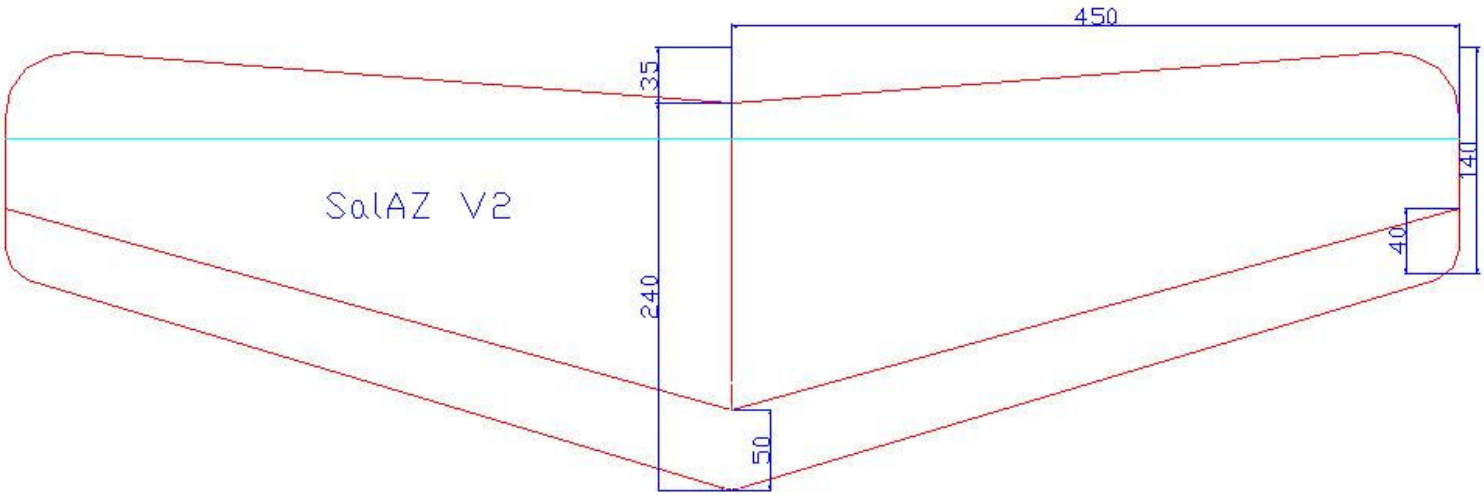


Fig 1 : Plan de base

Site : http://eppconcept.free.fr
Mail : eppconcept@free.fr
Photos : Pierre Rondel / Alain Zutter
Thierry LEMONNIER et Laurent LOMBARDO

Aucune utilisation commerciale sans consentement écrit.

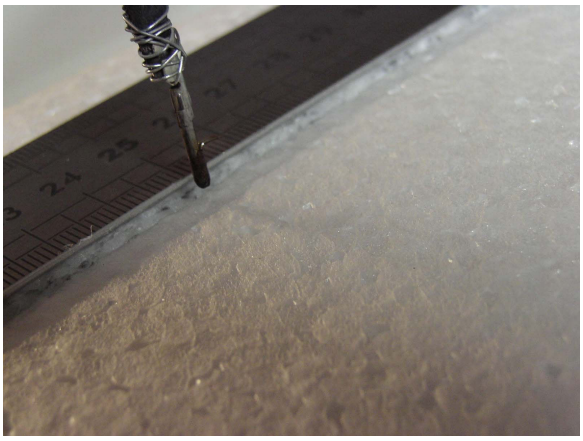
La Construction

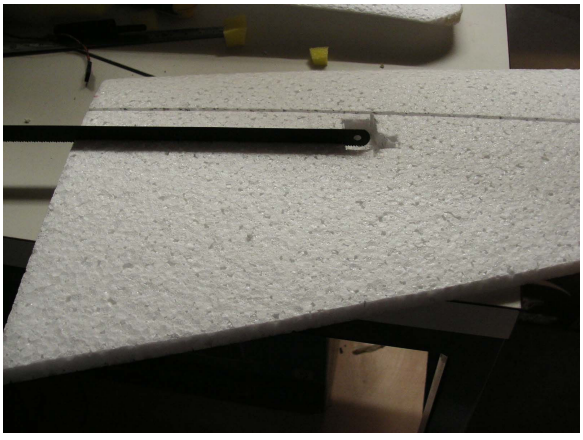
La réalisation d'un modèle prend entre 3h et 6h de travail.
Les matériaux de base sont :

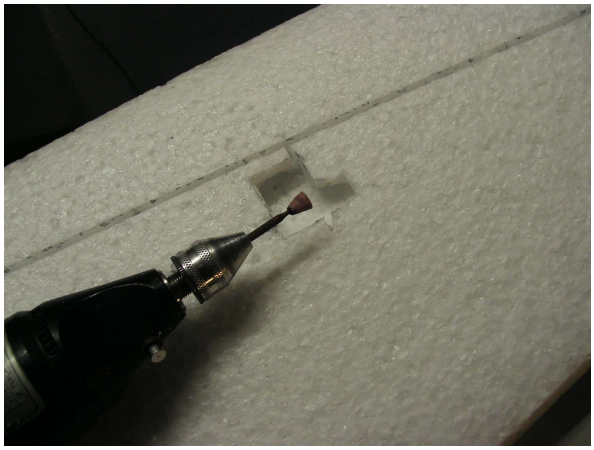
- Noyaux Epp
- Scotch armé de 19mm de large
- Jonc carbone diamètre 1.5 ou 2mm,
- Plat carbone diamètre 3mm/1mm,
- Mèche carbone pour les renforts d'Aileron
- Cyano + accélérateur, colle PU

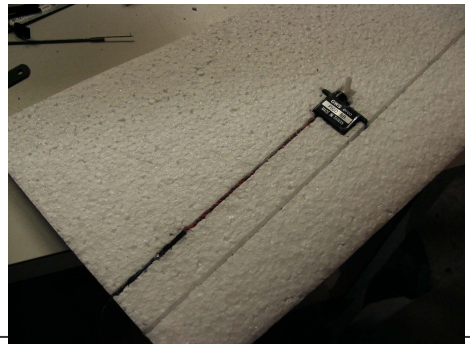
Emplacements radio

Dans le fuselage, creuser la place de l'accu et du récepteur à l'aide d'un fer à souder, prévoir aussi quelques grammes de lest dans le nez pour peaufiner le centrage
Dans l'aile, creuser la place des deux servos d'aileron.









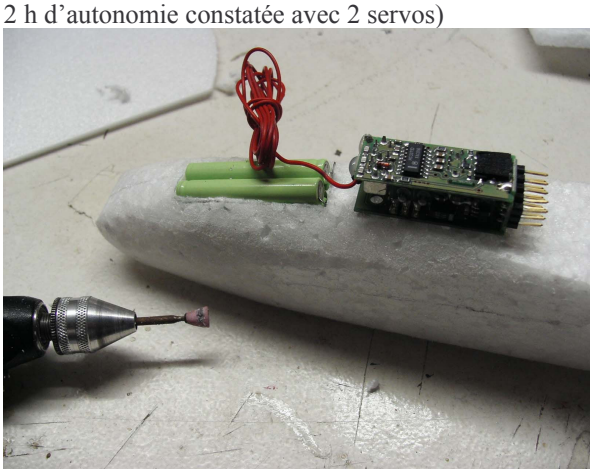
Site : http://eppconcept.free.fr
Mail : eppconcept@free.fr

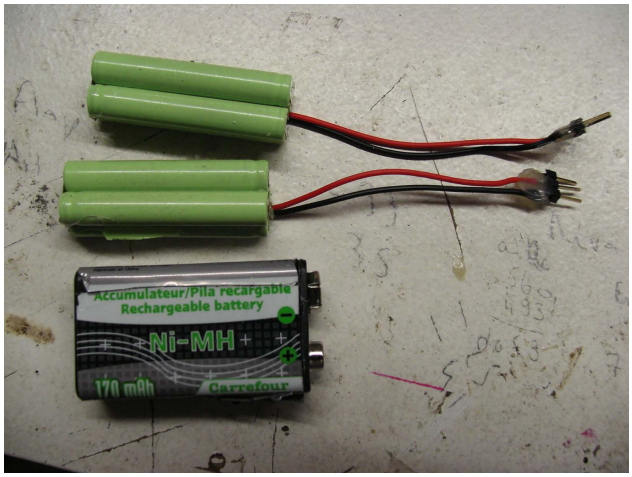
Photos : Pierre Rondel / Alain Zutter
Thierry LEMONNIER et Laurent LOMBARDO

Aucune utilisation commerciale sans consentement écrit.

Astuce Accus

Nous les récupérons dans des « piles rechargeables 9v. Il y a en général 7 éléments de 150 à 170ma/h (plus de 2 h d'autonomie constatée avec 2 servos)

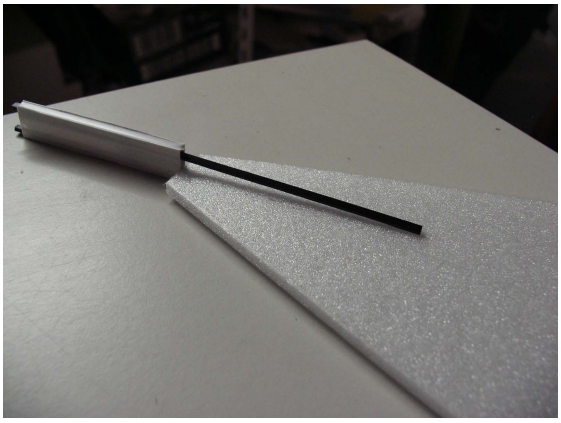




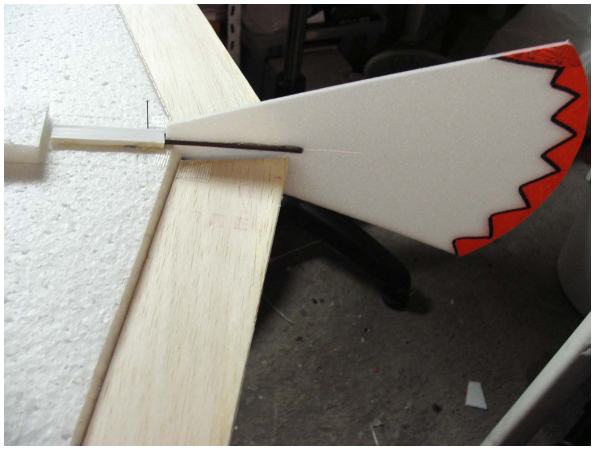
Dérive

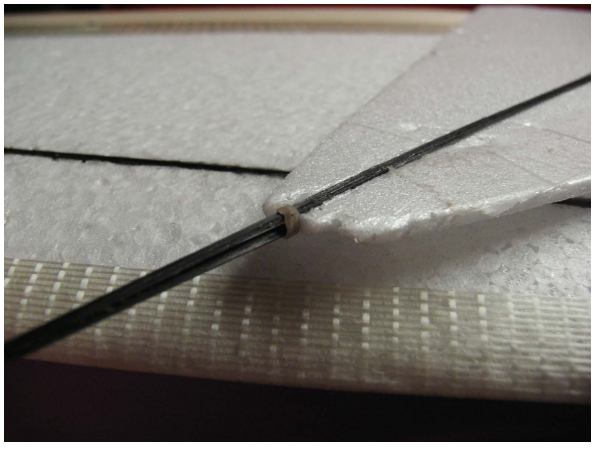
Un seul mot d'ordre « LEGER de chez LEGER»

Du plat carbone de 3X1 collé à la cyano sur le dépron. Le tout viens se loger dans un bout de coroplast de 3mm (3 rainures).



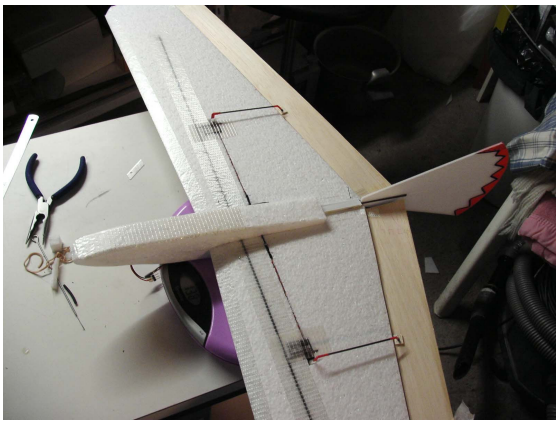
L'astuce de l'élastique d'orthodontie, pour éviter de décoller le carbone !

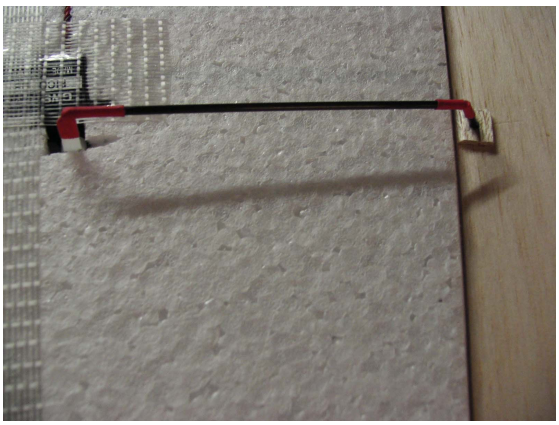




Aucune utilisation commerciale sans consentement écrit.

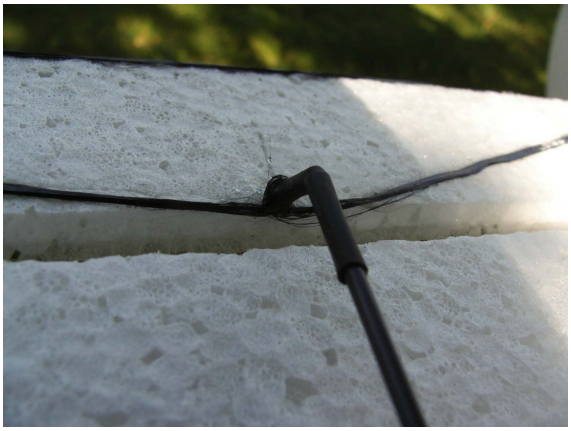
Ailerons, option Balsa





Ailerons, option Epp

Renfort par des mèches carbone collées à la cyano



Installation radio

Il ne reste plus qu à installer le récepteur et les servos après avoir découpé leur emplacement. J'utilise sur la V2 un R600 light Graupner ainsi que 2 servos Graupner 1081.
Les commandes sont faite en jonc carbone de 1.5, articulation à la gaine thermo.

Réglages

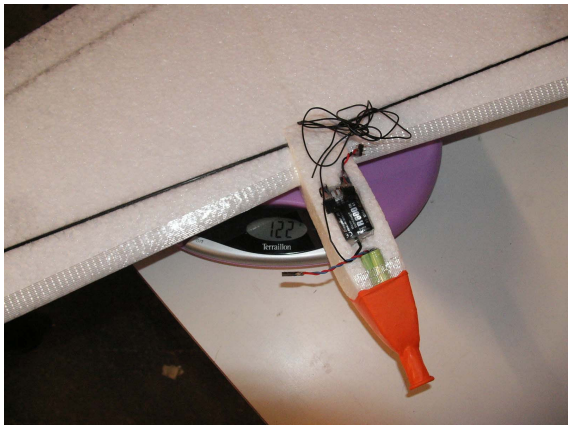
Centrage : 22mm du bord d'attaque. Cette valeur doit être respectée très précisément comme pour toute aile volante. Si le centrage est trop avant, on doit relever les ailerons et l'aile ne gratte plus, s'il est trop arrière, il n'y a plus de stabilité !!!

Débattements: aileron > maximum,
profondeur > + 3mm / - 3mm, et encore c'est beaucoup !

En position neutre caler les volets pour qu'ils suivent l'intrados. Ces valeurs, ainsi que l'expo sont à affiner en fonction du style de vol de chacun. Il peut être intéressant sur les bonnes radio programmable de faire une pseudo dérive en agissant sur les ailerons en split (Dérive à droite -> l'Aileron droit se lève alors que l'aileron gauche ne bouge pas)

Aucune utilisation commerciale sans consentement écrit.

Le verdict de la balance : 122g



Premiers vols

Il ne reste plus qu à voler !!!!!
Choisir un jour où les conditions sont bonnes,
Faire quelques planés en lancé classique pour tout contrôler, et puis Banzaï !!!! on attrape l'aile par le saumon, un quart de tour pour commencer, lâché à 45° montant (il vaut mieux que descendant ;-0) et c'est parti !

Informations complémentaires

Vous pouvez trouver pas mal d'information sur les sites d'Alain Zutter (http://alain.zutter.free.fr) et d'EppConcept (http://eppconcept.free.fr). N'hésitez pas à me solliciter par mail eppconcept@free.fr.
Toute remarque visant à faire évoluer ce document sera la bienvenue.

Aucune utilisation commerciale sans consentement écrit.